

REVITALIZACE TRATI CHLUMEC NAD CIDLINOU – TRUTNOV

Část B.15.2 GEOTECHNICKÝ A STAVEBNĚTECHNICKÝ PRŮZKUM

1. Souhrnná zpráva

2. Průzkum pražcového podloží

3. Mosty, propusty, zdi

- 3.1. SO 14-19-03 Železniční most v ev. km 74,985
- 3.2. SO 14-19-04 Železniční most v ev. km 75,972
- 3.3. SO 14-19-05 Železniční most v ev. km 76,263
- 3.4. SO 14-19-06 Železniční most v ev. km 77,673
- 3.5. SO 14-19-07 Železniční most v ev. km 77,718
- 3.6. SO 14-19-08 Železniční most v ev. km 78,290
- 3.7. SO 14-19-09 Železniční most v ev. km 78,551
- 3.8. SO 14-19-10 Železniční most v ev. km 79,123
- 3.9. SO 14-19-11 Železniční most v ev. km 81,790
- 3.10. SO 14-19-12 Železniční most v ev. km 82,079
- 3.11. SO 14-19-31 Železniční propustek v km 75,225
- 3.12. SO 14-19-32 Železniční propustek v ev. km 75,603
- 3.13. SO 14-19-33 Železniční propustek v ev. km 76,005
- 3.14. SO 14-19-51 Zárubní zeď v ev. km 77,855 – 77,890
- 3.15. SO 14-19-52 Opěrná zeď v ev. km 80,895 – 80,930
- 3.16. SO 14-19-53 Opěrná zeď v ev. km 81,330 – 81,407
- 3.17. SO 14-19-40 Železniční propustek v ev. km 80,413

4. Kontaminace štěrkového lože